

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN **YACHT**

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Dimensionen:

LÜA	11,50 m
LWL	10,00 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	1,80 m
Verdrängung	4.950 kg
Ballast	2.005 kg
I	13,55 m
J	4,60 m
P	13,18 m
E	4,60 m

Rumpfaufbau:

Produktions-Methode:	Polyester Handauflage
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 300 g	CSM

Darüber hinaus Verstärkungen lokal im Bug- Kiel- und Motor bereich.

Deckaufbau:

Produktions-Methode:	Polyester Handauflage
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 200 g	CSM

UD's längs und quer beim im Mast bereich. Zusätzlich Verstärkungen im Beschlag bereich.
Als Kiel und Mastversteifung wird ein System von Rahmenspannten und Stringern einlaminert.

Finish außen:

Deck/Aufbau Rumpf:	Teak	Gelcoat in gewünschte Farbe
	Über WL	Gelcoat in gewünschte Farbe
	Unter WL	Mille system Hempel
	Im Schiff	Topcoat

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN **YACHT**

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Aufbau

Polyester injektiertes loses "Käppchen".

Ruder und Skeg

GFK Blatt mit 65 mm Ruderstamme in Aluminium. Ruder-Koker mit selbst ausrichtenden Delrin Lagerrollen. Not Ruderpinne.

Kiel

Vollgegossene Bleikiel mit Bombe. Kiel über Kopf gegossen über Topplatte und Gestell im Säurefestes Niro.
Blei mit 3,5% Antimoneinhalt.

INNENAUSBAU

Generell

Ein großzügiger offener Raum mit möglichst wenig Schotten ist vorgesehen.

Vorschiff

Doppelbett.
Schublade in Kojen front.
Stau Möglichkeit unter der Koje.
Am Kopfende riesige Schubladen und Kleiderschränke in beiden Seiten.

Salon

Längsgehende Sofas in beiden Seiten.
Salon- und Cockpit Tisch abnehmbar und in der Backskiste verstaut.
Oberschränke mit Regal in beiden Seiten.
Elektro-Paneel mit Thermo-Sicherung einschl. on/off Funktion im reichlichen menge.

Pantry

Tischplatte mit Weißen Plast Laminat.
Mischbatterie verchromt.
Spülbecken in Niro.
Isolierte Kühlbox mit Zugang durch Tischplatte.
Kardanisch aufgehängter ENO Gaz Kocher nach neusten Gaz Vorschriften installiert.
Schränke für Service unterm Seiten Deck.
Schubladen System und Ablage unter das Spülbecken.

Toilettenraum

Toiletten Sektion in GFK.
Waschbecken mit Verchromtes Mischbatterie.
Spiegel beim Waschbecken.
Schränke unter und seitlich der Tischplatte.
ITT Jabsco manueller Marine Toilette mit Ablauf direkt im Fäkalientank.
Im hinteren Teil des Toilettenraumes ist eine separate Dusche / Stange für Segelkleider.
Dusche mit Verchromtes Mischbatterie.
Mehrere Haken und Toiletten Rolle Halterung.

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Schrank unterm Seitendeck.
Bodenplatte in Teak ausgeführt.
Die Dusch Kabine ist inwendig Lackiert mit weiser Lack um die Reinigung zu erleichtern.

Kojenbretter

Gitter in Fichte.

Fußboden

Teak natur ohne Öl mit vielen Öffnungen zur Bilge.

Holz und Furnier Qualität

Eiche.
Sperrholz Platten werden mit sorgfältigen ausgesuchte 1,5 mm Außen Furnier geliefert.

Oberfläche

Weis Pigmentierte Paste mit 3 Lagen säure gehärteter Lack – letzte Lage halbmatt.

Garnierungen

Decken	keine – Unterseite Deck.
Seitenverkleidung	Weislackierte Furnier Platten.

Qualität

Entsprechend bester Bootsbau Tradition.

Polster

In 80mm fester und 30 mm weicher Schaum mit bestem Möbelstoff bezogen.

Elektro-Installation

12 Volt
Steuerung über kombinierte Termosicherung/Unterbrecher Kontakt im Panel.
Verbrauchs Batterie: ca. 140 amp
Start/Motor Batterie: ca. 70 amp
Motor ist mit ein Septor Trennregler versorgt, so dass die Motor Batterie erst geladen wird und verbrauch nur von der Verbrauchs Batterie gezogen wird.

Beleuchtung

Vorschiff	2 Lampetten.
Toilette	2 Halogen Spot.
Pantry	2 Halogen Spot.
Salon	2 Halogen Spot.
	2 Holmegaard Glaslampen mit „Dimmer“ .

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN **YACHT**

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

AUSSEN

Decksbelegung

Cockpit:

ca. 6 mm massive Teak Stäbe mit Gummi verklebt.

Lauf Deck:

ca. 8 mm massive Teak Stäbe mit Gummi verklebt.

Am GFK mit Epoxy Kleber verklebt.

Cockpit

Große Backskiste in beiden Seiten mit Ablage und Bodenbretter. Steuerbord Seite mit festem Platz für zwei Fahrräder und Golf Bags.

Decksrüstung

6 Stück Festmacher Klampen zum runter sänken im Scharn Deck.

Bug Korb 620 mm hoch mit niedrigem einstieg vorne.

Geteilter Heck Korb 620 mm hoch.

4 Stück Relings Stützen jeder Seite.

Doppelt leine in Draht mit PVC Überzug.

Decks Luken

2 Stück 500 x 500 mm

Schiebeluke und Niedergang.

Alles in getöntes Plexiglas.

Schot Führung

2 Stück Genua Schienen je 1,0 m (Harken).

2 Stück Schot Wagen vom Cockpit bedient.

Groß Schot System mit festem Auge im Cockpit Boden.

Schot Winschen

2 Stück Andersen 40 ST, Groß und Fock.

2 Stück Andersen 40 ST, Fallen.

2 Stück Kurbeln mit Sperre.

Dazu Spinlock, Blöcke und kleineres Zubehör (Harken/Spinlock).

Steuerung

Draht Steuerung Typ Jefa.

Rad Konsole mit Silva 125 Kompass montiert.

120 cm Niro Rad mit Leder bezogen (Jefa).

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Rigg

Mast Profil oben verjüngt im Natureloxiertes Profil mit folgende Ausrüstung:
2 Salinge.
Groß Segel, Fock und Gennaker Fall.
Dampfer Licht am Mast und 2 farbige Laterne 3 Fuß unter Dampfer Licht.
3 farbige Laterne oben im Mast.

Baum

Natureloxiertes profil mit aushole.
Reff Leine bis Hinterkannte Mast.

Kicker

Rohr Kicker vom Cockpit bedient.

Laufendes Gut

Dynema Cruising.

Stehendes Gut

1 Stück Vorstag ☒ Bartels Elektrisch Roll Vorstag vom Cockpit bedient.
2 Stück Top Wanten.
2 Stück Unter Wanten.
2 Stück Zwischen Wanten.
Alles in Rod mit Wanten Spanner in Bronze.
1 Stück HeckStag in Dynema.

Motor

Yanmar 3YM 30G, 21 kW (30 hk) mit 25 mm Welle und 2-Blatt Flex-O-Fold Falt Propeller.
Wasser aussondere und Seewasser Filter.
Der ganze Motorraum ist sorgfältig mit 3 mm Bleigummi zuzüglich 30 mm Isoliermatte bekleidet.
Motor Panel im Cockpit.
Motor Bedienung außen unter das Seitendeck Steuerbord.

Tanks

1 Stück Diesel Tank ca. 70 L, Niro
1 Stück Wasser Tank ca. 100 L, Niro
1 Stück Fäkalien Tank ca. 40 L, Niro
Alle Tanks mit Inspektions-Luken und Entlüftung montiert.

September 2009

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN  **YACHT**

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Diverse

1 Stück manuellen Lenz Pumpe vom Cockpit bedienbar.
Groß Schot.
Fock Schotten.
Anker und Leine (ein Teil mit Blei).
4 Stück Fest Macher.
6 Stück Fender.

Lieferung

Ab Werft, Stubbekøbing, DK

Allgemeine Bemerkungen

Maß und Leistungs-Angaben sind annähernd.
Die Prospekte und Preislisten dienen zu Werbezwecken und sind kein Vertragsbestandteil,
keine Garantie und kein Angebot.
Masse und Gewichte sind rechnerische Werte auf Grund von Konstruktionsunterlagen.
Technische Daten, Spezifikationen oder Ausstattungen können sich ohne Ankündigung ändern.
Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

September 2009.