

# OLSEN YACHT

## Olsen370

Week-End Cruiser

### Spezifikation - DE

#### Dimensionen:

LÜA	11,50 m
LWL	10,00 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	1,80 m
Verdrängung	4.950 kg
Ballast	2.005 kg
I	14,30 m
J	4,06 m
P	14,00 m
E	4,80 m

#### Rumpfaufbau:

Produktions-Methode:	Polyester Injiziert
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 300 g	CSM

Darüber hinaus Verstärkungen lokal im Bug- Kiel- und Motorbereich.

#### Deckaufbau:

Produktions-Methode:	Polyester Injiziert
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-Schaum/Balsa
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 200 g	CSM

---

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: [info@olsenyacht.dk](mailto:info@olsenyacht.dk) • W: [www.olsenyacht.dk](http://www.olsenyacht.dk)

# OLSEN YACHT

UD's längs und quer beim im Mast bereich. Zusätzlich Verstärkungen im Beschlag bereich.  
Als Kiel und Mastversteifung wird ein System von Rahmenspannen und Stringern einlamiert.

Finish außen:

Cockpit/Aufbau

Gelcoat in gewünschte Farbe

Rumpf:

- 
- 
- 

Über WL

Awlgrip in gewünschte Farbe

Unter WL

Mille System Hempel

Im Schiff

Topcoat

## Aufbau

Polyester injektiertes loses "Käppchen".

## Ruder

GFK Blatt mit 65 mm Ruderstamme in Aluminium. Ruder-Koker mit selbst ausrichtenden Delrin Lagerrollen.

## Kiel

Vollgegossene Bleikiel mit Bombe. Kiel über Kopf gegossen über Topplatte und Gestell im Säurefestes Niro.

Blei mit 3,5% Antimoneinhalt.

## INNENAUSBAU

### Generell

Ein großzügiger offener Raum mit möglichst wenig Schotten ist vorgesehen.

### Vorschiff

Doppelbett.

Schublade in Kojen front.

Stau Möglichkeit unter der Koje.

Am Kopfende Kleiderschrank in beiden Seiten mit Zugang von vorne.

### Salon

Längsgehende Sofas in beiden Seiten.

Salon- und Cockpit Tisch abnehmbar und in der Backskiste verstaut.

Offene Regale in beiden Seiten.

Elektro-Paneel mit 16 Thermo-Sicherung einschl. on/off Funktion.

### Pantry

Tischplatte mit Weißen Plast Laminat.

Mischbatterie verchromt.

Spülbecken in Niro.

Isolierte Kühlbox mit Zugang durch Tischplatte.

Kardanisch aufgehängter ENO Gaz Kocher nach neusten Gaz Vorschriften installiert.

Schränke mit Türen aus gefrierem Acryl für Service unterm Seiten Deck.

---

### OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: [info@olsenyacht.dk](mailto:info@olsenyacht.dk) • W: [www.olsenyacht.dk](http://www.olsenyacht.dk)

# OLSEN YACHT

Schubladen System und Ablage unter das Spülbecken.

## Toilettenraum

Toiletten Sektion in GFK.  
Waschbecken mit Verchromtes Mischbatterie.  
Spiegel beim Waschbecken.  
Schränke unter der Tischplatte.  
Marine Toilette manuell mit Ablauf direkt im Fäkalientank.  
Im hinteren Teil des Toilettenraumes ist eine separate Kabine / Stange für Segelkleider.  
Beim Installation von der Dusch Pumpe (extra) wird die Kabine in einen Duschaum umgewandelt.

## Kojenbretter

Gabon Sperrholz mit ventilations- löchern.

## Fußboden

Unbehandelte Teak Sperrholz mit vielen Öffnungen zur Bilge.

## Holz und Furnier Qualität

Eiche.  
Sperrholz Platten werden mit sorgfältigen ausgesuchte 1,5 mm Außen Furnier geliefert.

## Oberfläche

Weis Pigmentierte Paste mit 3 Lagen säure gehärteter Lack – letzte Lage halbmatt.

## Garnierungen

Decken	keine – Unterseite Deck.
Seitenverkleidung	Weislackierte Furnier Platten.

## Qualität

Entsprechend bester Bootsbau Tradition.

## Polster

110 mm fester Schaum mit bestem Möbelstoff bezogen.

## Elektro-Installation

12 Volt  
Steuerung über kombinierte Termosicherung/Unterbrecher Kontakt im Panel.  
Verbrauchs Batterie: ca. 70 amp  
Start/Motor Batterie: ca. 70 amp  
Motor ist mit ein Septor Trennregler versorgt, so dass die Motor Batterie erst geladen wird und verbrauch nur von der Verbrauchs Batterie gezogen wird.

## Beleuchtung

Vorschiff	2 Lampetten.
-----------	--------------

---

### OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: [info@olsenyacht.dk](mailto:info@olsenyacht.dk) • W: [www.olsenyacht.dk](http://www.olsenyacht.dk)

# OLSEN YACHT

Toilette  
Pantry  
Salon

2 Halogen Spot.  
2 Halogen Spot.  
4 Halogen Spot/Lampetten.

## AUSSEN

### Decksrüstung

6 Stück Festmacher Klampen integriert im Scharn Deck.  
Bug und Heck Korb 620 mm hoch. Bug Korb mit niedrigem einstieg.  
4 Stück Relings Stützen jeder Seite.  
Doppelt leine in Draht mit PVC Überzug.

### Decks Luken

2 Stück 500 x 500 mm  
Schiebeluke und Niedergang.  
Alles in getöntes Plexiglas.

### Schot Führung

2 Stück Genua Schienen je 1,0 m (Harken).  
2 Stück Schot Wagen vom Cockpit bedient.  
Alternativ:  
Selbstwende Fock System  
Groß Schot System mit festem Auge im Cockpit Boden.

### Schot Winschen

2 Stück 40 STA, Groß und Fock (Harken).  
2 Stück 40 STA, Fallen (Harken).  
2 Stück Kurbeln mit Sperre.  
Dazu Spinlock, Blöcke und kleineres Zubehör (Harken/Spinlock).

### Steuerung

Pinne mit verlänger.  
2 Stck. Silva Kompass auf der Rückseite vom Aufbau montiert.

### Decks Beschichtung

4 mm massive Sperrholz mit 2,5 mm auswendiger Finer aus Teak in Lengen von 2,5 m und in volle breite, festgemacht zum GFK mit Epoxid Kleber mit Vakuum.

### Cockpit Einteilung

Vorne 2 längs läufige Backskisten in beiden Seiten.  
Die Oberseite von den Backskisten sind doppelt ausgeführt, damit sie ausgefaltet werden können um ein Sonnenbett zu formieren – 2 x 1,6 Meter.  
Der Platz für den Steuermann wird von den Backskisten separiert durch eine Konsole für den Winchen.

---

#### OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: [info@olsenyacht.dk](mailto:info@olsenyacht.dk) • W: [www.olsenyacht.dk](http://www.olsenyacht.dk)

# OLSEN YACHT

Bei der Pinne Ausführung ist eine Sitzbank montiert quer durch das Cockpit. Kann längs läufig justiert werden.  
Beim Steuerrad Lösung sind 2 Klappsitze vorhanden und auch diese können längs läufig justiert werden.  
Darüber hinaus kann die Olsen370 nach Wunsch mit offenen oder geschlossenen Heck geliefert werden.  
Boden wie die Decks Beschichtung.

## Rigg

Mast Profil oben verjüngt im Natureloxiertes Profil mit folgende Ausrüstung:  
2 Salinge.  
Groß Segel, Fock und Gennaker Fall.  
Dampfer Licht am Mast und 2 farbige Laterne 3 Fuß unter Dampfer Licht.  
3 farbige Laterne oben im Mast.  
Deckskragen, Mastmanchette und Gummi Keilen.

## Baum

Natureloxiertes profil mit aushole.  
Reff Leine bis Hinterkannte Mast.

## Kicker

Rohr Kicker vom Cockpit bedient.

## Laufendes Gut

Dyneema Cruising.

## Stehendes Gut

1 Stück Vorstag – Furlex manueller Roll Vorstag vom Cockpit bedient.  
2 Stück Top Wanten.  
2 Stück Unter Wanten.  
2 Stück Zwischen Wanten.  
Alles in Rod mit Wanten Spanner in Bronze.  
1 Stück HeckStag in Dynema.

## Motor

Yanmar 3YM20 (20 HK) mit 2-Blatt Flex-O-Fold Falt Propeller. Entweder mit Welle oder „Saildrive“.  
Wasser aussondere und Seewasser Filter.  
Der ganze Motorraum ist sorgfältig mit 3 mm Bleigummi zuzüglich 30 mm Isoliermatte bekleidet.  
Motor Panel im Cockpit.  
Motor Bedienung außen unter das Seitendeck Steuerbord.

## Tanks

1 Stück Diesel Tank ca. 70 L, Niro

---

### OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: [info@olsenyacht.dk](mailto:info@olsenyacht.dk) • W: [www.olsenyacht.dk](http://www.olsenyacht.dk)

# OLSEN YACHT

1 Stück Wasser Tank ca. 100 L, Niro  
1 Stück Fäkalien Tank ca. 40 L, Niro  
Alle Tanks mit Inspektions-Luken und Entlüftung montiert.

## Diverse

1 Stück manuellen Lenz Pumpe vom Cockpit bedienbar.  
Groß Schot.  
Fock Schotten.  
Anker und Leine (ein Teil mit Blei) im Ankerkasten vorne.  
4 Stück Fest Macher.  
6 Stück Fender.

## Lieferung

Ab Werft, Stubbekøbing, DK

## Allgemeine Bemerkungen

Maß und Leistungs-Angaben sind annähernd.  
Die Prospekte und Preislisten dienen zu Werbezwecken und sind kein Vertragsbestandteil, keine Garantie und kein Angebot.  
Masse und Gewichte sind rechnerische Werte auf Grund von Konstruktionsunterlagen.  
Technische Daten, Spezifikationen oder Ausstattungen können sich ohne Ankündigung ändern.  
Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Januar 2011.